

Infraestructura y Territorio

Red Vial · Tren Maya · Aeropuertos · Puertos · Hidrología · Topografía

 Carreteras  Tren Maya  Aeropuertos  Puertos  Hidrología  Topografía  Climatología  Red eléctrica  Caminos rurales  Agua riego

44,705

km² Extensión

11

Municipios

1,500+

km Tren Maya

4

Aeropuertos Intl.

8

Puertos Marítimos

Fuentes: SCT · INEGI · FONATUR · ASA · APIQROO · Tren Maya FONATUR · CFE / OpenStreetMap · SIAP · CONAGUA · NASA POWER · 2024–2026
Compilado por SEDARPE — Quintana Roo | Edición octubre 2026



1. Red Carretera Federal de Quintana Roo

Fuente: SCT — Secretaría de Comunicaciones y Transportes | Programa 2024

~2,400 km

Red carretera total estimada del estado

4 rutas

Carreteras federales principales

811 km

22 carreteras estatales libres (SCT)

30.9 km

1 carretera mixta federal-estatal

Carreteras Federales Principales

Ruta	Nombre / Corredor	Tipo	Tramo en QRoo	Long. aprox.	Conecta
MEX-307	Cancún – Chetumal "Corredor Caribe"	Federal libre	km 0 – km 355 (completo en QRoo)	355 km	Puerto Juárez → Puerto Morelos → Playa del Carmen → Tulum → Felipe C. Puerto → Chetumal
MEX-307D	Cancún – Playa del Carmen "Autopista del Caribe"	Federal cuota	km 0 – km 68	68 km	Cancún (AICUN) → Puerto Morelos → Playa del Carmen
MEX-180	Mérida – Puerto Juárez "Corredor Peninsular"	Federal libre	km 230 – km 301 (extremo norte)	71 km	Límite Yucatán → Kantunilkin → Puerto Juárez / Cancún
MEX-186	Escárcega – Chetumal "Corredor Sur"	Federal libre	km 179.9 – km 271.5 + ramal 3.6 km	92 km	Límite Campeche → Cafetal → Chetumal → Subteniente López (Belize)

Zona	Tramo	km inicio	km fin
Zona 1 (Norte)	Puerto Juárez → Playa del Carmen	km 0.0	km 134.6
Zona 2 (Centro)	Playa del Carmen → Tulum / Felipe C.P.	km 134.6	km 287.3
Zona 3 (Sur)	Felipe C.P. → Chetumal (Reforma Agraria)	km 287.3	km 355.4

Nota de Administración 2024

- La Carretera 307 fue asignada a **SEDENA** para mantenimiento y conservación en 2024
- Programa "Bachetón": más de 8,000 m² rehabilitados en Quintana Roo
- Licitaciones 2024 canceladas por reservas presupuestales de Hacienda

Tipo	Número	Longitud total
Libres estatales	22 vías	811.09 km
Mixta (federal-estatal)	1 vía	30.90 km
Subtotal estatal	23 vías	841.99 km

Principales Rutas Estatales

- QR-5:** Puerto Juárez – Kantunilkín (costa norte, ~100 km)
- QR-10:** Valladolid – Felipe Carrillo Puerto (transversal interior)
- QR-15:** Polyuc – Coba (zona maya central)
- QR-295:** Leona Vicario – Nuevo X-Can – Tizimín
- Rutas de acceso a zonas arqueológicas: Cobá, Chichén Itzá (límite), Tulum

Municipios Conectados por la Red Carretera Principal

Benito Juárez (Cancún) · Puerto Morelos · Solidaridad (Playa del Carmen) · Tulum · Felipe Carrillo Puerto · José María Morelos · Bacalar · Othón P. Blanco (Chetumal) · Lázaro Cárdenas · Cozumel (ferry) · Isla Mujeres (ferry)

Fuente: SCT 2024 — Avance Quintana Roo | INEGI Red Nacional de Caminos | vialidades.com.mx



2. Tren Maya — Rutas y Estaciones en Quintana Roo

Fuente: Tren Maya | Estaciones según OpenStreetMap, consultado en octubre 2026 (SIGA–SEDARPE)

1,478 km

Extensión total del Tren Maya (5 estados)

≈620 km

Vía en territorio de Quintana Roo (tramos 4 al 7)

12

Estaciones construidas en Quintana Roo, de Leona Vicario a Nicolás Bravo

6 de 11

Cabeceras municipales a menos de 10 km de una estación, por carretera

Tramos del Tren Maya (7 en total)

Tramo	Recorrido	Estado
1	Palenque – Escárcega	Chiapas / Campeche
2	Escárcega – Calkiní	Campeche
3	Calkiní – Izamal	Campeche / Yucatán
4	Izamal – Cancún	Yucatán / QRoo
5	Cancún – Playa del Carmen – Tulum	Quintana Roo
6	Tulum – Felipe Carrillo Puerto – Chetumal	Quintana Roo
7	Chetumal – Xpujil – Escárcega	QRoo / Campeche

Tipos de Servicio

Clase	Nombre Maya	Características
 Económica	XIINBAL	Ventanas panorámicas, servicio estándar
 Premium	JANAL	Degustación de platillos y bebidas típicas
 Suite	PATAL	Camarotes privados para rutas de larga distancia

Datos Operativos

- 42 trenes disponibles en flota total
- 20 estaciones + 14 paraderos en toda la ruta
- Velocidades: 80–160 km/h (promedio 120 km/h)
- Conexión con AICUN Terminal 2 en Cancún
- Tarifas especiales: discapacidad, estudiantes, adultos mayores

Estaciones en Quintana Roo (2026)

Estación	Municipio	Tramo	Desde la cabecera*	Notas / Atractivos
● Leona Vicario	Puerto Morelos	4	—	Entrada del tren desde Yucatán; zona agrícola del norte
● Nuevo Xcán	Lázaro Cárdenas	4	35 km de Kantunilkin	Estación más cercana a la zona productora de Lázaro Cárdenas
● Cancún	Benito Juárez	4-5	21 km	Junto al Aeropuerto de Cancún; ADO, taxis, zona hotelera
● Puerto Morelos	Puerto Morelos	5	9 km	Arrecife de coral, terminal marítima, pesca deportiva
● Playa del Carmen	Solidaridad	5	9 km	Ferry a Cozumel, centro turístico de la Riviera Maya
● Tulum	Tulum	5-6	8 km	Zona arqueológica y cenotes
● Tulum Aeropuerto	Tulum / F. Carrillo Puerto	6	—	Junto al Aeropuerto Internacional de Tulum (TQO)
● Felipe Carrillo Puerto	Felipe Carrillo Puerto	6	5 km	Centro del estado; salida para la zona maya
● Limones – Chacchoben	Bacalar	6	—	Zona arqueológica Chacchoben; ejidos cañeros y agrícolas
● Bacalar	Bacalar	6	5 km	Laguna de los 7 colores, pueblo mágico
● Chetumal Aeropuerto	Othón P. Blanco	6-7	4 km	Junto al aeropuerto y a 3 km del puerto de Chetumal
● Nicolás Bravo – Kohunlich	Othón P. Blanco	7	—	Zona arqueológica Kohunlich; salida hacia Xpujil y Escárcega

*Distancia por carretera desde la cabecera municipal a su estación más cercana (OSRM, SIGA–SEDARPE 2026). José María Morelos no tiene estación: la más cercana es Felipe Carrillo Puerto, a 76 km.

Fuente: Tren Maya | Estaciones: OpenStreetMap (railway=station, operador Tren Maya), consultado el 21-oct-2026 | Municipio: cruce con los límites municipales del INEGI en SIGA–SEDARPE



3. Aeropuertos de Quintana Roo

Fuente: ASA — Aeropuertos y Servicios Auxiliares | AICM / OMAAN | 2024

4

Aeropuertos internacionales
(únicos en México)

2°

Cancún: segundo aeropuerto más
transitado del país

2023

Tulum: el aeropuerto más nuevo
de QRoo

1943

Cozumel: el aeropuerto más
antiguo de QRoo

CUN · MMUN

Aeropuerto Internacional de Cancún

Inauguración	1974
Municipio	Benito Juárez
Operador	OMAAN (Olmeca-Maya-Mexica)
Terminales	4 terminales (T1, T2, T3, T4)
Pistas	2 pistas paralelas (3,500 m y 3,100 m)
Capacidad	+ 30 millones de pasajeros/año
Destinos	+ 100 destinos internacionales y nacionales
Conexión terrestre	Tren Maya (T2) · ADO · R1 Bus · Taxi

CZM · MMCZ

Aeropuerto Internacional de Cozumel

Inauguración	1943 (el más antiguo de QRoo)
Municipio	Cozumel
Operador	Grupo OHL / ASA
Pistas	1 pista principal (2,680 m)
Destinos intl.	16 (14 EE.UU., 2 Canadá)
Destinos nac.	3 ciudades (Cancún, CDMX, otros)
Especialidad	Turismo de buceo y arrecifes de coral
Nota	Isla, acceso solo vía ferry o avión

TQO · MMTU

Aeropuerto Internacional de Tulum

Inauguración	15 diciembre 2023
Nombre oficial	Aeropuerto Felipe Carrillo Puerto
Municipio	Tulum
Operador	OMAAN (Olmeca-Maya-Mexica)
Pistas	1 pista principal (3,200 m)
Capacidad	4 millones de pasajeros/año
Vuelos intl.	EE.UU. e internacionales desde 2024
Conexión	Tren Maya · Cenotes · Zona arqueológica

CTM · MMCM

Aeropuerto Internacional de Chetumal

Inauguración	Años 70
Municipio	Othón P. Blanco
Operador	ASA — Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Pistas	1 pista (2,500 m)
Capacidad	~500,000 pasajeros/año
Nota	El más pequeño de los 4; frontera con Belice
Destinos	CDMX, Cancún; vuelos regionales
Tren Maya	Estación Chetumal Aeropuerto, junto a la terminal

Quintana Roo: Único Estado con 4 Aeropuertos Internacionales en México

El estado de Quintana Roo es el primero y único en México en contar con cuatro aeropuertos internacionales simultáneamente, lo que refleja la relevancia turística y económica de la región. En julio de 2024, tras el paso del huracán Beryl, los cuatro aeropuertos retomaron operaciones con más de 600 vuelos en un solo día. En diciembre de 2024, los aeropuertos del estado registraron un récord de operaciones en un día.

Coordenadas Georreferenciadas — Aeropuertos

Aeropuerto	IATA / ICAO	Municipio	Latitud (N)	Longitud (O)	Elevación
Aeropuerto Internacional de Cancún	CUN / MMUN	Benito Juárez	21.0365°	-86.8771°	4 msnm
Aeropuerto Internacional de Cozumel	CZM / MMCZ	Cozumel	20.5224°	-86.9256°	4 msnm
Aeropuerto Internacional de Tulum	TQO / MMTU	Tulum	20.1673°	-87.6584°	12 msnm
Aeropuerto Internacional de Chetumal	CTM / MMCM	Othón P. Blanco	18.5047°	-88.3264°	10 msnm

Fuente: OMAAN · ASA · Wikipedia · Milenio · AztecaQRoo 2024



4. Puertos y Zonas Marítimas

Fuente: APIQROO — Administración Portuaria Integral de Quintana Roo | SCT | SEMAR | 2024

8

Puertos bajo APIQROO
(concesión federal 1994)

800+ km

Línea de costa del Caribe
mexicano

200 mi

Zona Económica Exclusiva (ZEE)
mar adentro

2 mares

Mar Caribe + Golfo de México
(costa norte)

Puertos Principales bajo APIQROO

Internacional · Turístico

⚓ Puerto de Cozumel

Principal puerto de cruceros del estado. Más de 1 millón de visitantes/año en temporada alta. Capacidad para 3 barcos simultáneos. Acceso a Arrecife de Mesoamérica.

Turístico · Ferry

⚓ Puerto Juárez (Cancún)

Terminal de ferries a Isla Mujeres. El más concurrido para turismo local. Servicio de ultramar y embarcaciones menores. Ubicado en el norte de Cancún.

Cruceros · Sur

⚓ Mahahual / Costa Maya

Puerto de cruceros del sur. Terminal modernizada. Acceso a la Reserva de la Biósfera Banco Chinchorro y arrecifes del Caribe sur. En el municipio Othón P. Blanco.

Comercial · Fiscal

⚓ Puerto Morelos

Terminal comercial del estado. Área Fiscalizada, Zona Fiscal y Punto de Verificación Zoosanitaria (PVIZI). Manejo de carga e importaciones. 36 km al sur de Cancún.

Turístico · Ferry

⚓ Playa del Carmen

Terminal Marítima: ferry a Cozumel e Isla Mujeres. Tránsito de 1.5M pasajeros/año aprox. Salidas cada 30–60 min. Hub de la Riviera Maya.

Local · Pesca

⚓ Xcalak

Puerto pesquero artesanal más al sur. Límite con Belice. Acceso al Banco Chinchorro y Arrecife Mesoamericano. Zona protegida CONANP. Langosta y pesca de escama.

Internacional · Fronterizo

⚓ Puerto Chetumal

Puerto en la Bahía de Chetumal, frontera con Belice. Tráfico fluvial y marítimo costero. Terminal de ferries a San Pedro Belice y Cayo Ambergris.

Local · Turístico

⚓ Isla Mujeres

Puerto de arribo de ferries desde Puerto Juárez y Playa del Carmen. Servicios de pesca deportiva y turismo náutico. Acceso al Parque Nacional Isla Contoy.

Coordenadas Georeferenciadas — Puertos APIQROO

Puerto	Tipo	Municipio	Latitud (N)	Longitud (O)
Puerto Juárez — Cancún	Ferry / Turístico	Benito Juárez	21.1757°	-86.7773°
Puerto Isla Mujeres	Ferry / Turístico	Isla Mujeres	21.2281°	-86.7411°
Puerto Morelos	Carga / Fiscal	Puerto Morelos	20.8508°	-86.8766°
Terminal Marítima Playa del Carmen	Ferry / Turístico	Solidaridad	20.6201°	-87.0791°
Puerto de Cozumel	Cruceros y Ferry	Cozumel	20.5082°	-86.9500°
Mahahual — Costa Maya	Cruceros	Othón P. Blanco	18.7082°	-87.7128°
Puerto de Chetumal	Carga y Pasaje	Othón P. Blanco	18.5028°	-88.3162°
Xcalak	Pesca Artesanal	Othón P. Blanco	18.2667°	-87.8333°

Bahías y Cuerpos de Agua Costeros Principales

Cuerpo de Agua	Tipo	Ubicación	Características
Bahía de Chetumal	Bahía litoral	Sur (Othón P. Blanco)	Compartida con Belice; zona de manatíes; 1,700 km ²
Bahía del Espíritu Santo	Bahía protegida	Costa central	Reserva de la Biósfera Arrecifes de Sian Ka'an
Bahía de la Ascensión	Bahía protegida	Costa centro-sur	Pesca deportiva fly-fishing; Reserva Sian Ka'an
Laguna Nichupté	Laguna costera	Cancún (Zona Hotelera)	50 km ² ; separación entre zona hotelera y mar; mangle
Banco Chinchorro	Arrecife / atolón	Extremo sureste	Mayor atolón de México; 143,000 ha; Reserva de la Biósfera
Arrecife de Cozumel	Arrecife barrera	Cozumel	Parque Nacional; segundo más visitado del mundo para buceo
Sian Ka'an	Reserva costera	Municipio de Tulum	Patrimonio UNESCO; 528,000 ha; arrecifes, manglares, cenotes

Fuente: APIQROO · SEMAR Derrotero Quintana Roo · CONANP · SCT



5. Hidrología Interior — Ríos, Lagunas y Cenotes

Fuente: INEGI — Aspectos Geográficos QRoo 2021 / CONAGUA / paratodomexico.com

2 regiones

RH32 Yucatán Norte + RH33
Yucatán Este

Karst

Sistema hidrogeológico
subterráneo dominante

~0

Ríos superficiales permanentes en
el norte del estado

Miles

Cenotes y aguadas distribuidos
en todo el estado

Regiones Hidrológicas

Región	Cobertura	Características
RH32 Yucatán Norte	30.37%	Sin corrientes superficiales; infiltración total hacia acuíferos
RH33 Yucatán Este	69.63%	Algunos ríos cortos en el sur; lagunas costeras; manglares

Lagunas Principales

Laguna	Municipio	Característica
Bacalar	Bacalar	"Laguna de los 7 colores"; 55 km largo; Pueblo Mágico
Nichupté	Benito Juárez	Laguna urbana de Cancún; 50 km²; zona de mangle
Chunyaxché (Muyil)	Tulum / Sian Ka'an	Complejo lagunar; zona arqueológica Muyil
Chichankanab	J. María Morelos	Laguna interior más grande del estado
Guerrero	Othón P. Blanco	Sur del estado; conexión hídrica con Belice
Nohbec	Othón P. Blanco	Zona selva; importancia ecológica
Chile Verde	Interior	Laguna kárstica; sistema de aguadas

Ríos Principales (Sur del Estado)

Río	Ubicación	Desembocadura
Río Jass	Norte de Calderitas	Bahía de Chetumal
Río Turbio	Este de Chiquilá / sur de Holbox	Laguna costera norte
Río Indio	Sur de Bahía del Espíritu Santo	Mar Caribe
Río Kik	Noreste de Calderitas	Bahía de Chetumal
Río Hondo	Frontera sur con Belice	Bahía de Chetumal (232 km)

Sistema de Cenotes — Quintana Roo



SEDARPE
SECRETARÍA
DE DESARROLLO
AGROPECUARIO, RURAL
Y PESCA

Sistema Sac Actun

Mayor sistema de cavernas inundadas del mundo: **368+ km** de pasajes explorados. Municipio Tulum. Declarado Patrimonio Mundial UNESCO.

Cenotes de Tulum

Dos cenotes (abierto y seminundado) dentro de la zona arqueológica. Conectados con el sistema Sac Actun subterráneo. Alta afluencia turística.

Ruta de los Cenotes

Corredor Puerto Morelos → interior: El Edén, Verde Lucero, Siete Bocas, Boca del Puma. +30 cenotes accesibles en 14 km de carretera.

Gran Cenote

Tulum — uno de los más fotografiados. Semiabierto; cobertura de árboles. Conectado con Sistema Sac Actun. Profundidad: 8–12 m.

Cenotes de Cobá

Cenotes Muluhil y Tamcach-Ha en el entorno de la zona arqueológica de Cobá. Profundidades de hasta 35 m.

Acuíferos Cársticos

Toda la Península funciona sobre acuífero karst; el agua dulce flota sobre agua salada marina (*halocline*). Sin contaminación directa permitida.

Nota sobre el Sistema Hídrico Subterráneo

Quintana Roo carece de ríos superficiales en el norte porque la roca caliza (karst) absorbe toda la lluvia hacia el acuífero subterráneo. Este acuífero alimenta los cenotes, lagunas y manantiales costeros. La preservación de esta red es crítica para el agua potable de toda la Península.

Fuente: INEGI Aspectos Geográficos QRoo 2021 | CONAGUA | Exploraciones CINDAQ | paratodomexico.com



6. Topografía, Geología y Suelos

Fuente: INEGI — Aspectos Geográficos Quintana Roo 2021

~230 msnm

Altitud máxima (Cerro Charro / Cerro El Pavo)

0–50 msnm

Altitud promedio del territorio (planicie)

Karst

Tipo de relieve dominante (caliza soluble)

100%

Territorio en Provincia Fisiográfica Península de Yucatán

Elevaciones Principales

Nombre	Municipio	Altitud	Coordenadas
Cerro Nuevo Bécar	Bacalar	200 msnm	18°06' N / 88°52' O
Cerro del Pavo	Bacalar	130 msnm	18°43' N / 89°07' O
Cerro El Charro	Bacalar	110 msnm	18°28' N / 88°47' O
El estado es casi completamente plano; las elevaciones solo se presentan en el suroeste			

Geología

Tipo geológico	Era/Periodo	% superficie
Sedimentario Terciario (Tn)	Cenozoico — Neógeno	52.31%
Sedimentario Terciario (T)	Cenozoico — Terciario	24.35%
Cuaternario (Q)	Cenozoico reciente	17.76%
Otros (suelo + cuerpos agua)	—	5.58%

Fisiografía

Subprovincia	% del estado	Características
Llanura costera	~75%	Costa este; playas, manglares, arrecifes
Lomerío del sur	~15%	SW del estado (Othón P. Blanco / Bacalar); rocas sedimentarias
Cuerpos de agua	~10%	Lagunas, bahías, cenotes, ríos costeros

Tipos de Suelo Dominantes

- **Leptosol (Rendzina)** — suelo delgado sobre roca caliza; dominante
- **Vertisol** — arcilloso, pesado; zonas inundables del sur
- **Gleysol** — zonas con nivel freático alto; manglares
- **Histosol** — suelos orgánicos en zonas de pantano
- **Regosol** — suelos arenosos en la costa

Vegetación y Uso del Suelo

~60%

Selva mediana subperennifolia
(interior)

~15%

Selva baja caducifolia (norte seco)

~8%

Manglares (costa; 2ª extensión en
México)

~7%

Agricultura y zonas urbanas

Sitios de Interés Geológico

- **Banco de material — "Otro"** (20°31' N / 87°42' O) — agregados
- **Banco de material — "Agregados"** (18°31' N / 88°28' O) — áridos
- Sistema de cenotes: evidencia del impacto del meteorito Chicxulub (límite QRoo-Yucatán)

Áreas Naturales Protegidas (ANP)

- **Sian Ka'an** — 528,000 ha — UNESCO — Tulum/FCP
- **Banco Chinchorro** — 143,000 ha — Atolón — OPB
- **Calakmul** (frontera con Campeche)
- **Arrecifes de Cozumel** — Parque Nacional marino
- **Isla Contoy** — Parque Nacional — aves
- 11 Sitios Ramsar de humedales de importancia internacional

Fuente: INEGI Aspectos Geográficos QRoo 2021 | CONABIO Biodiversidad QRoo | cuentame.inegi.org.mx



7. Climatología y Zonas Pluviales

Fuente: INEGI / SIAP — Infografía Agroalimentaria 2024 | SMN — Servicio Meteorológico Nacional

Cálido húmedo

Clima dominante en el 100% del estado

27.8 °C

Temperatura media anual (promedio 2023)

1,111.5 mm

Precipitación promedio anual del estado

Mayo–Oct

Temporada lluviosa (67% del total anual)

Temperatura por Zona Geográfica (2023)

Parámetro	Norte (Cancún)	Centro (Playa/Tulum)	Sur (Chetumal)
Máxima media	32.0 °C	32.6 °C	33.2 °C
Media anual	27.5 °C	27.8 °C	28.0 °C
Mínima media	23.0 °C	23.0 °C	22.8 °C
Lluvias (mm/año)	~1,100	~1,200	~1,500

Zonas Climáticas del Estado

Zona	Tipo de clima	Municipios
Zona Norte Costera	Cálido subhúmedo Aw(x') — lluvias verano	Benito Juárez, Isla Mujeres, Puerto Morelos, Cozumel
Zona Centro Riviera	Cálido húmedo Am — monzónico	Solidaridad, Tulum, Lázaro Cárdenas
Zona Interior Maya	Cálido subhúmedo Aw — lluvias verano	José María Morelos, Felipe Carrillo Puerto
Zona Sur Húmeda	Cálido muy húmedo Af — lluvias todo el año	Bacalar, Othón P. Blanco

Precipitación Mensual (patrón promedio)

Mes	Nivel	Temporada
Enero–Abril	Muy baja (30–60 mm/mes)	Temporada seca
Mayo	Inicio lluvias (~90 mm)	Temporada lluviosa 67% de la lluvia anual Picos: junio y septiembre
Junio	● Alta (~150 mm)	
Julio	Media (~120 mm)	
Agosto	Media (~130 mm)	
Septiembre	● Muy alta (~180 mm)	
Octubre	Alta (~150 mm)	Inicio temporada seca
Noviembre–Dic	Baja-media (60–80 mm)	

Huracanes y Riesgos Climáticos

- Temporada de huracanes: **junio–noviembre**
- Historial: Wilma (2005), Dean (2007), Beryl (2024) impactaron QRoo
- Vientos alisios del Caribe todo el año (25–40 km/h)
- Nortes (noviembre–febrero): frentes fríos del Golfo
- Temperatura del mar: 25–30 °C (favorece formación de huracanes)

355 km MEX-307 (Cancún–Chetumal, carretera principal)	~700 km Tramos Tren Maya en QRoo (tramos 5, 6 y 7)	4 aeropuertos Cancún · Cozumel · Tulum · Chetumal	8 puertos Cozumel · Puerto Morelos · Chetumal + 5 más
--	---	--	--

Conclusión: Integración de la Red de Movilidad de Quintana Roo

La red de movilidad de Quintana Roo integra **4 modos de transporte principales**: carretera federal (MEX-307 como eje norte-sur), ferroviario (Tren Maya en operación parcial desde 2023), aéreo (4 aeropuertos internacionales) y marítimo (8 puertos bajo APIQROO). El Tren Maya complementa y alivia la saturación de la carretera 307, especialmente en el corredor Cancún–Playa del Carmen–Tulum, zona de mayor densidad turística. La topografía plana del estado favorece el desarrollo de infraestructura de bajo costo, aunque el sistema kárstico representa un reto geotécnico para cimentaciones profundas y excavaciones.

Fuentes: SCT 2024 | FONATUR Tren Maya | INEGI 2021 | SIAP 2024 | APIQROO | SMN | vialidades.com.mx | ASA | OMAAN
Secretaría de Desarrollo Agropecuario, Rural y Pesca — Quintana Roo | Mayo 2025



8. Red Eléctrica de Transmisión

Fuente: CFE (operadora) — trazo de líneas, subestaciones y centrales según OpenStreetMap, procesado en SIGA–SEDARPE (2026)

1,260 km

Líneas de transmisión en el estado (400, 230 y 115 kV)

52

Subestaciones eléctricas, incluidas las de tracción del Tren Maya

6

Centrales de generación (4 turbogás, 1 solar, 1 sin nombre)

99.5%

Viviendas con electricidad (INEGI, EIC 2025)

Líneas por Tensión

Tensión	Longitud	Función
400 kV	82 km	Enlace troncal con Yucatán (Lázaro Cárdenas y Puerto Morelos)
230 kV	467 km	Anillo Cancún–Riviera y eje sur hacia Xul-Ha (Chetumal)
115 kV	711 km	Distribución regional a ciudades y subestaciones locales

Centrales de Generación

Central	Tipo	Municipio
Central Turbogás Cancún	Turbogás	Benito Juárez
Central Turbogás Nizuc	Turbogás	Benito Juárez
Turbogás Xul-Ha	Turbogás	Othón P. Blanco
Turbogás Chankanaab	Turbogás	Cozumel
Photoemeris	Solar fotovoltaica	José María Morelos

Hay una sexta central registrada en Benito Juárez sin nombre en la fuente.

Por Municipio

Municipio	400 kV	230 kV	115 kV	Subest.	Subest. más cercana*
Othón P. Blanco	—	116	103	7	4 km
Benito Juárez	—	71	86	14	3 km
Bacalar	—	71	107	3	16 km
Felipe Carrillo Pto	—	52	114	4	8 km
Puerto Morelos	49	49	61	4	3 km
Lázaro Cárdenas	33	32	57	3	13 km
J. María Morelos	—	49	50	1	21 km
Tulum	—	—	83	5	3 km
Playa del Carmen	—	25	48	9	1 km
Cozumel	—	—	3	2	2 km
Isla Mujeres	—	—	—	0	11 km

Longitudes en km. *Distancia en línea recta desde la cabecera municipal.

Lectura para Proyectos Productivos

- El norte turístico concentra 27 de las 52 subestaciones (Benito Juárez, Playa del Carmen, Puerto Morelos).
- José María Morelos** (21 km) y **Bacalar** (16 km) son las cabeceras más alejadas de una subestación: un proyecto con bombeo, empaque o frío debe prever la acometida eléctrica.
- Al menos 9 subestaciones y autotransformadores son de tracción del Tren Maya, lo que reforzó la red del centro y sur del estado.

Fuente: trazo de la red de CFE según OpenStreetMap (colaboradores de OSM), recortado a los límites municipales en SIGA–SEDARPE, 2026. Las longitudes son aproximadas y pueden no incluir líneas recientes.



9. Red de Caminos y Conectividad Rural

Fuente: red vial de OpenStreetMap recortada a Quintana Roo, procesada en SIGA–SEDARPE (2026) | Tren Maya: trazo de la vía

1,777 km

Carreteras troncales (autopistas, federales y primarias)

4,890 km

Carreteras secundarias y terciarias

5,848 km

Caminos rurales y brechas (saca-cosecha, terracerías)

≈620 km

Vía del Tren Maya en territorio estatal

Red de Caminos por Municipio (km)

Municipio	Troncales	Secundarias	Caminos rurales	Brechas	Rurales + brechas	Vía Tren Maya
Othón P. Blanco	205	1,068	1,000	639	1,639	132
Bacalar	138	643	406	404	810	63
Playa del Carmen	160	362	207	534	741	59
Felipe Carrillo Pto	376	699	224	228	452	146
Tulum	75	221	121	289	410	49
J. María Morelos	59	652	179	216	395	—
Benito Juárez	473	656	244	149	393	59
Puerto Morelos	154	68	163	145	308	69
Lázaro Cárdenas	125	220	119	180	299	46
Cozumel	2	207	50	194	244	—
Isla Mujeres	9	94	85	73	158	—

Además hay 7,106 km de calles urbanas. Cada tramo se asignó al municipio donde cae su punto medio.

Lo que muestra la red

- **Othón P. Blanco** tiene la red rural más extensa del estado (1,639 km de caminos rurales y brechas): da acceso a la zona cañera y a sus 18 núcleos con tierra en renta.
- **José María Morelos** depende casi por completo de carreteras secundarias (652 km) y tiene solo 59 km de troncales, y no tiene vía del Tren Maya.
- **Felipe Carrillo Puerto** concentra la mayor longitud de vía del Tren Maya (146 km) y es eje de la MEX-307 en el centro del estado.

Caminos y Producción

- Las brechas y caminos rurales son la salida de la cosecha en los núcleos agrarios: la encuesta SEDARPE 2026 registra el estado de los caminos saca-cosecha de cada núcleo.
- La red de troncales norte-sur (MEX-307) y la transversal hacia Yucatán (MEX-180 y MEX-184) conectan el sur productor con los destinos turísticos que compran alimentos.
- En el Mapa de Inversiones de SIGA se pueden ver juntas la red vial, la red eléctrica y la tierra disponible.

Fuente: OpenStreetMap (colaboradores de OSM), categorías motorway/trunk/primary (troncales), secondary/tertiary (secundarias), unclassified (caminos rurales) y track (brechas), recortadas a Quintana Roo en SIGA–SEDARPE, 2026. Es información de mapeo colaborativo: puede faltar parte de la red rural.



10. Agua, Riego y Conectividad por Municipio

Fuente: SIAP — Frontera Agrícola Serie IV | CONAGUA — pozos de monitoreo e infraestructura hidroagrícola | NASA POWER 1995–2024 | SIGA–SEDARPE

10,733 ha

Agricultura de riego (9.0% de la frontera agrícola, SIAP)

136

Pozos de monitoreo del acuífero Península de Yucatán (2023)

519 + 224

Predios y drenes de infraestructura hidroagrícola (CONAGUA)

1,191–1,419 mm

Lluvia anual normal en las cabeceras (1995–2024)

Ficha por Municipio

Municipio	Lluvia anual	Máx. mes más caluroso	Riego (SIAP)	Pozos de monitoreo	Predios CONAGUA	Puerto	Aeropuerto	Tren Maya
Othón P. Blanco	1,419 mm	31.7 °C	3,333 ha	20	353	3 km	4 km	4 km
Bacalar	1,419 mm	31.7 °C	2,370 ha	3	61	37 km	36 km	5 km
J. María Morelos	1,205 mm	35.6 °C	3,544 ha	25	72	197 km	162 km	76 km
Felipe Carrillo Pto	1,276 mm	33.8 °C	1,329 ha	10	13	126 km	84 km	5 km
Lázaro Cárdenas	1,191 mm	34.2 °C	78 ha	8	19	80 km	94 km	35 km
Tulum	1,287 mm	31.1 °C	2 ha	14	1	63 km	41 km	8 km
Puerto Morelos	1,267 mm	30.6 °C	70 ha	12	—	1 km	25 km	9 km
Benito Juárez	1,267 mm	30.6 °C	2 ha	2	—	6 km	19 km	21 km
Playa del Carmen	1,293 mm	30.0 °C	5 ha	4	—	2 km	55 km	9 km
Cozumel	1,293 mm	30.0 °C	—	38	—	1 km	3 km	38 km con ferry
Isla Mujeres	1,267 mm	30.6 °C	—	0	—	3 km	ferry	ferry

Clima: promedio 1995–2024 de NASA POWER en la cabecera municipal (máxima = promedio de las máximas diarias del mes más caluroso). Distancias por carretera desde la cabecera al puerto, aeropuerto y estación más cercanos (OSRM sobre OpenStreetMap, calculadas en SIGA–SEDARPE en octubre 2026).

Agua para Producir

- El estado no tiene ríos superficiales en el norte y centro: el riego depende del **acuífero kárstico**, con el agua a pocos metros de profundidad.
- **José María Morelos** tiene la mayor superficie de riego (3,544 ha, 25% de su frontera agrícola), aunque es la cabecera más calurosa (35.6 °C de máxima en el mes más caluroso).
- La infraestructura hidroagrícola registrada por CONAGUA se concentra en **Othón P. Blanco** (353 predios y los 224 drenes de la zona cañera).

Conectividad del Sur Productor

- Chetumal reúne puerto, aeropuerto y una subestación de 230 kV a menos de 5 km: es el nodo logístico del sur.
- José María Morelos es la cabecera más alejada: 162 km por carretera al aeropuerto de Tulum, 197 km al puerto de Chetumal y 76 km a la estación del Tren Maya de Felipe Carrillo Puerto.
- Felipe Carrillo Puerto tiene estación del Tren Maya a 5 km y el aeropuerto de Tulum a 84 km: su salida natural es la MEX-307 y el tren.
- Esta ficha alimenta el factor de logística del Planificador de Inversiones de SIGA.

Fuentes: SIAP — Frontera Agrícola Serie IV | CONAGUA — red piezométrica (2023) e infraestructura hidroagrícola | NASA POWER (normales 1995–2024) | APIQROO, ASA y OMA (puertos y aeropuertos) | SIGA–SEDARPE
Secretaría de Desarrollo Agropecuario, Rural y Pesca — Quintana Roo | Octubre 2026



SEDARPE
SECRETARÍA
DE DESARROLLO
AGROPECUARIO, RURAL
Y PESCA